

Stations de montagne et durabilité de la mobilité

Confrontées à des problèmes de congestion et de nuisances consécutives, les stations de montagne en viennent à intégrer la dimension de la durabilité dans leurs orientations politiques, notamment celle de la mobilité (accès, circulation interne).

Les objectifs de la recherche consistent à identifier et à analyser les types d'options prises en la matière par les stations, à analyser le rôle des acteurs territoriaux dans ces choix, à repérer d'une part les convergences et divergences des deux côtés de la frontière et d'autre part à déceler l'existence ou non d'une coopération transfrontalière dans ce domaine.

La méthodologie du projet repose sur une approche comparative de quelques stations sélectionnées en Val d'Aoste/Piémont, en Savoie/Dauphiné et en Valais, qui combine des recherches sur le terrain, des entretiens et des analyses de données.

Jean Varlet
Géographe, Professeur
Université Savoie Mont Blanc
EDYTEM